

El sistema eléctrico en la Comunidad de Madrid 2023

Datos a 31 de diciembre de 2023

Principales magnitudes



Demanda de energía eléctrica en B.C.

27.113 GWh

11,1 %
de la demanda nacional



Generación de energía eléctrica

939 GWh

0,4 %
de la generación nacional



Potencia instalada eléctrica

457 MW

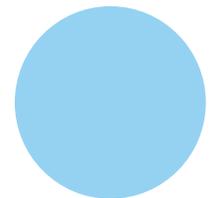
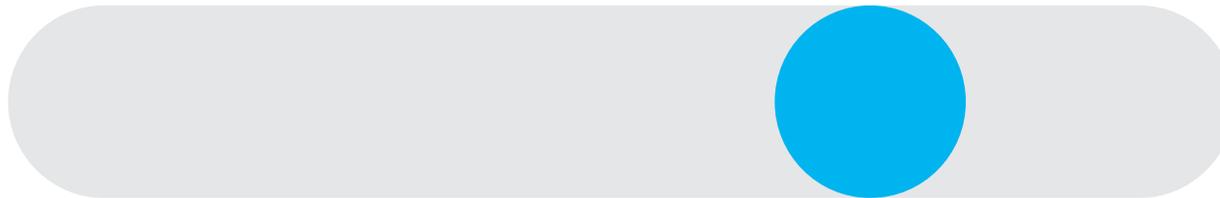
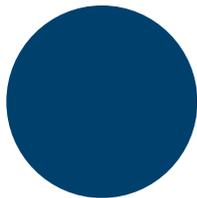
0,4 %
de la potencia nacional

Demanda de la Comunidad Autónoma respecto a la demanda final nacional



Variación anual de la demanda B.C. %

Variación de la demanda **-1,5 %** respecto al 2022



Producción de energía eléctrica

Potencia instalada

Potencia renovable **51,0 %**



457 MW

Evolución de la estructura de la generación. GWh

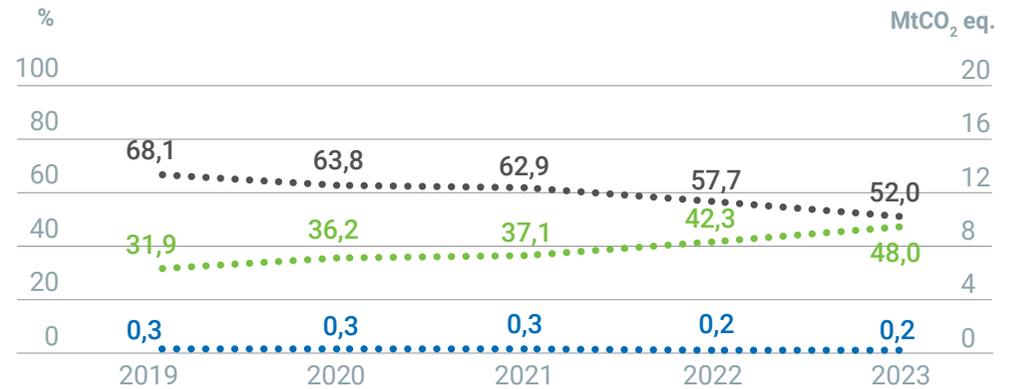
Generación renovable **+13,4 %** respecto al 2022



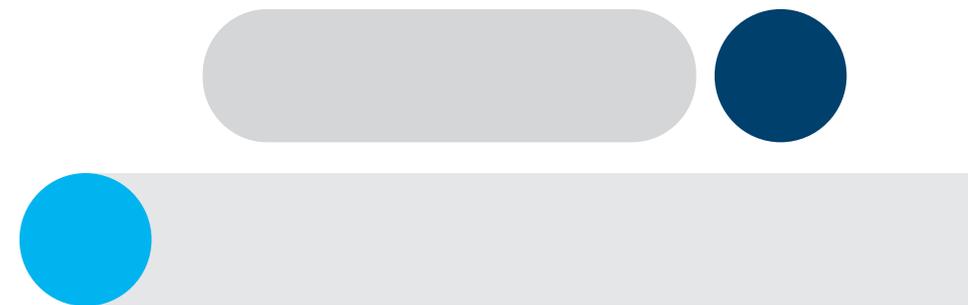
Renovables:
■ Hidráulica ■ Solar Fotovoltaica ■ Otras Renovables ■ Residuos Renovables
 No Renovables:
■ Cogeneración ■ Residuos no Renovables

Generación renovable, no renovable y emisiones

Generación renovable **+13,4 %** respecto al 2022



Renovable No renovable Emisiones (MtCO₂ eq.)



El sistema eléctrico en Comunidad de Madrid

Red de transporte de energía eléctrica

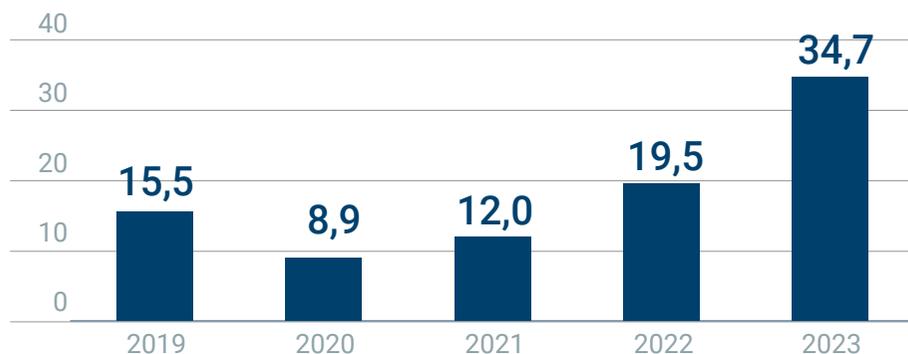
Instalaciones en servicio

	Comunidad de Madrid	Nacional
km circuitos 400 kV	994	22.057
km circuitos 220 kV	1.187	20.220
km circuitos <220 kV	0	2.945
km circuitos	2.181	45.222
Posiciones 400 kV	118	1.698
Posiciones 220 kV	557	3.587
Posiciones <220 kV	0	1.192
Posiciones	675	6.477
Transformadores⁽¹⁾ (MVA)	11.700	91.935

Incluye los activos de transporte de Red Eléctrica y de otras empresas.

(1) No incluyen desfasadores.

Inversiones en la red de transporte. M€



Transición energética

	Comunidad de Madrid	Nacional
Potencia instalada renovable (%)	50,8	61,3
Generación renovable (%)	48,0	50,3
Emissiones (MtCO ₂ eq.)	0,2	32,0
Inversión en la Red de Transporte (M€)	34,7	744,6

Aspectos destacados

En 2023 se han puesto en servicio los parques a 400 y 220 kV de la nueva subestación de San Fernando. Estas nuevas instalaciones, mediante su conexión a la línea eléctrica a 400 kV Estación Terminal Morata 1-Morata, ya en servicio, y las futuras líneas a 220 kV de conexión a la línea San Sebastián de los Reyes-Villaverde y la subestación eléctrica de Puente de San Fernando, servirán para potenciar eléctricamente una amplia comarca al este de la Comunidad de Madrid mediante el refuerzo de la red de 220 kV y la red de distribución.

También ha finalizado la construcción de una nueva posición en la subestación de Loeches 400 kV que se utilizará para la evacuación de nueva energía de origen renovable.

red eléctrica
Una empresa de Redeia



Paseo del Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)
www.ree.es