

Red Eléctrica completa los trabajos de obra civil y montaje del nuevo enlace eléctrico entre Eivissa y Formentera e inicia la fase de pruebas preoperatorias

**El nuevo enlace reforzará sustancialmente la calidad y seguridad del suministro eléctrico, permitirá dar cobertura al 100% de la demanda de Formentera en todo momento y acelerará la transición energética de Illes Balears**

Además de la culminación de la obra civil, tendido terrestre y submarino, ampliación de la subestación existente de Torrent 132 kV en Eivissa y montaje de la nueva de Formentera, se han concluido los trabajos de reposición de las vías afectadas por las obras, de manera coordinada con las administraciones implicadas.

**Red Eléctrica está realizando todos los esfuerzos para poder poner en servicio la interconexión de cara a la punta de demanda estival, en el segundo semestre de este año, siempre que el resultado de las pruebas preoperacionales sea satisfactorio.**

Eivissa y Formentera, 26 de abril de 2023

Red Eléctrica, la empresa de Redeia responsable de la operación y transporte del sistema eléctrico nacional, finalizará este sábado 29 de abril todos los trabajos de instalación, tanto en su parte submarina como en su parte terrestre, del nuevo enlace eléctrico submarino entre Eivissa y Formentera, así como la obra civil asociada y la reposición de las vías afectadas por las obras. Igualmente, están ya acabadas y equipadas las subestaciones.

La interconexión está formada por un doble circuito eléctrico submarino de 132 kV entre las Pitiüses, que conecta la subestación de Torrent, en Santa Eulària des Riu, y una nueva subestación construida en Formentera, en la zona de Es Ca Marí.

Una vez completado el tendido del cable en su parte submarina el pasado 30 de enero, los trabajos se han centrado en la finalización de la ejecución de la parte terrestre. Así, se ha finalizado el despliegue del cable en tierra hasta su llegada a las subestaciones, se han configurado todas las arquetas y cámaras de empalme y se ha procedido a la configuración de los empalmes. De esta manera, la parte submarina y la terrestre están ya unidas.

Paralelamente, se ha trabajado en la reposición a su estado inicial de las vías afectadas en algún momento por las obras.

Así, han sido asfaltadas por completo las carreteras PM-820 y de Es Ca Marí en Formentera y la de Puig den Valls en Eivissa y se procederá además al reasfaltado del camino de Can Simonet, de manera coordinada con el Consell de Formentera

Todos los trabajos de obra civil y montaje se han realizado de manera coordinada con las instituciones, consensuando tanto los tiempos de afección de las obras, siempre evitando la época turística, como el alcance de los trabajos y reposición a realizar, atendiendo a las peticiones del Consell de Formentera y Ayuntamiento de Santa Eulària.

A partir de ahora se abre un período de pruebas preoperacionales con el objetivo de garantizar el correcto funcionamiento de la interconexión, así como su seguridad e integridad física y eléctrica.

La previsión de entrada en servicio del nuevo enlace es el segundo semestre de 2023, si bien el avance de los trabajos abre la posibilidad de que pueda alcanzarse, siempre que así resulte del período de pruebas preoperacionales, antes de la punta de demanda de la temporada estival.

La nueva interconexión entre las Pitiüses supondrá un salto de gigante en la garantía de suministro en Eivissa y Formentera, especialmente en esta última, ya que permitirá dar cobertura al 100% de la demanda de la más pequeña de las Pitiüses en todo momento y en condiciones de seguridad para el sistema, minimizando así las necesidades de funcionamiento de la generación local y, por lo tanto, reduciendo los costes para el sistema y favoreciendo la transición energética mediante la reducción equivalente de emisiones de CO<sub>2</sub>.

El nuevo cable submarino entre Eivissa y Formentera es un enlace tripolar de corriente alterna en dos circuitos de 132 kV, con capacidad de transporte de 53 mega voltio amperios (MVA) cada uno.

El trazado, de 37,1 kilómetros aproximadamente, incluye una parte submarina -un total de 27,1 kilómetros- y una parte terrestre, toda ella soterrada, de 5,2 kilómetros en Ibiza y de 4,8 en Formentera. En su parte submarina, el cable se sitúa a una profundidad máxima de 58 metros. El presupuesto del enlace es de 96 millones de euros.

La llegada del enlace a la costa y su conexión con la parte terrestre se ha llevado a cabo mediante la técnica de perforación horizontal dirigida, que permite ejecutar una canalización subterránea que evita los obstáculos del terreno y garantiza la mínima repercusión ambiental, salvaguardando las praderas de *Posidonia oceanica* y otras fanerógamas.