

Red Eléctrica reanuda en Eivissa las obras del trazado terrestre del nuevo enlace eléctrico entre las Pitiüses

Los trabajos, que fueron suspendidos para minimizar la afección en temporada turística, finalizarán la obra civil pendiente en la carretera de Puig d'en Valls

A partir del 17 de octubre se restringirá totalmente el tráfico en la carretera de Puig d'en Valls, habilitándose rutas alternativas de acceso y salida, así como un plan específico de señalización y coordinación con particulares o servicios afectados (empresas, autobuses, rutas escolares, etc.).

Finalizados los trabajos en Puig d'en Valls, Red Eléctrica, en coordinación con el Ayuntamiento de Santa Eulària, asfaltarà la totalidad de la carretera.

Eivissa, 6 de octubre de 2022

Red Eléctrica retomará mañana viernes, 7 octubre, los trabajos de ejecución de obra civil asociados al trazado terrestre que discurre por Eivissa del nuevo enlace de 132 kilovoltios (kV) entre las Pitiüses, que se prevé que entre en servicio a finales de 2023.

Hasta mediados del pasado mes de mayo, fecha en que se pospusieron las obras por inicio de la temporada turística, se completó la obra civil en prácticamente todo el trazado terrestre, a excepción de la zona del cruce entre la calle Torrent y la carretera de Puig d'en Valls, en esta carretera propiamente dicha y en la zona de Can Bufí.

Antes del verano se completaron también las perforaciones horizontales dirigidas tierra-mar y se instalaron todas las cámaras de empalme asociadas del nuevo enlace, fundamentales para el proceso de tendido terrestre de los cables y conexión submarina.

Los trabajos de obra civil se centrarán ahora, en una primera fase, en el cruce entre la calle Torrent y la carretera de Puig d'en Valls. Esta actuación no supondrá cortes de tráfico, aunque sí un estrechamiento del carril, por lo que se activará un protocolo de señalización y regulación para facilitar su fluidez. Se mantendrá el tráfico en ambos sentidos. Posteriormente, a partir del día 17 de octubre se iniciará la actuación en la carretera de Puig d'en Valls propiamente dicha, donde será necesario cortar el tráfico.

De manera coordinada con el Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu y el Consell de Eivissa, se han definido ya rutas alternativas para el transporte público afectado (únicamente dos líneas) y para el transporte escolar de un centro, modificaciones que operarán a partir de mañana día 7 y hasta la finalización de las obras. Igualmente, de manera coordinada con el Ayuntamiento y el Consell, se están ultimando la concreción de las vías de entrada y salida,

debidamente señalizadas, para los residentes en la zona y empresas, así como para el resto de los vehículos que usan habitualmente dicha vía, y que deberán utilizarse a partir del día 17 de octubre cuando está previsto el corte en la carretera de Puig d'en Valls. Dicha información será trasladada de manera coordinada a afectados y a la población en general en los próximos días.

Todas las actuaciones, tanto la relativa al cruce entre calle Torrent y la carretera Puig d'en Valls como la que se llevará a cabo en la carretera de Puig d'en Valls, se trabajan con las instituciones correspondientes para garantizar la menor afección posible y estableciendo canales de comunicación con las empresas afectadas y vecinos.

La previsión es que las obras de la segunda fase puedan completarse antes de Navidad. Posteriormente, Red Eléctrica asfaltará toda la carretera de Puig d'en Valls de manera coordinada con el Ayuntamiento.

En Eivissa ya han finalizado las obras de ampliación de la subestación existente de Torrent de 132 kV, punto de conexión del futuro nuevo enlace, que han consistido, fundamentalmente, en el equipamiento de seis nuevas posiciones, cuatro de tecnología GIS (en interior de edificio) y 2 de tecnología AIS (de intemperie). Además, se han instalado cuatro reactancias de 132 kV con una capacidad de transformación reactiva de 9 MVAR (megavoltamperios reactivos) cada una y cableado interno de conexiones entre equipos.

Con la programación de trabajos para el período 2022-2023 y la posterior realización de las pruebas preoperacionales necesarias para garantizar la operatividad e integridad física y eléctrica de la instalación, se mantienen los plazos previstos de entrada en servicio del nuevo enlace eléctrico submarino entre Eivissa y Formentera para finales de 2023.