

Proyecto de Interés Común

## Las obras de interconexión por el Golfo de Bizkaia avanzan con el respaldo de la Comisión Europea

**Una delegación de CINEA comprueba de primera mano el avance de las obras a ambos lados de la frontera en Gatika, Lemoniz, Cubnezais, Ambès y Seignosse.**

**La interconexión por el Golfo de Bizkaia ahora avanza en Euskadi con el inicio de la obra civil de los edificios que conformarán la nueva estación convertora.**

Gatika, 8 de abril de 2025

Las obras de la interconexión eléctrica con Francia por el Golfo de Bizkaia avanzan a buen ritmo. Así lo han comprobado esta semana representantes de la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente de la Comisión Europea (CINEA por sus siglas en inglés), que han visitado las obras, destacando el carácter estratégico de esta infraestructura para el Mercado Único Europeo y la Unión en su conjunto.

Tras dedicar los últimos meses a los trabajos preparatorios para el tramo terrestre y movimiento de tierras de la nueva estación convertora, del enlace que unirá Gatika con Cubnezais, Red Eléctrica prosigue en Euskadi con la construcción. Se está iniciando la obra civil de dos edificios que irán totalmente apantallados con vegetación, y junto a la ubicación seleccionada, se minimizará el impacto visual.

Los trabajos a ambos lados de la frontera siguen ejecutándose conforme a la previsión y tiempos establecidos, como ha podido observar la delegación de CINEA en su visita a localidades de Cubnezais, Ambès y Seignosse en Francia, y de Gatika y Lemoniz en España. Asimismo, han conocido las tecnologías avanzadas que se están aplicando a ambos lados de la frontera, para llevar a cabo el proyecto con el mínimo impacto, como las obras singulares de salida al mar con los microtúneles ya ejecutados en Francia y las perforaciones dirigidas que se están iniciando en Lemoniz.

En Francia, los edificios de la convertora están en construcción. En el trazado, se ha avanzado notablemente en los trabajos de excavación necesarios para las dos líneas eléctricas, así como en las excavaciones en los accesos a tierra (zona de conexión entre la parte marítima y terrestre de la interconexión eléctrica) en Porge (Gironde), Seignosse (Landas) y Capbreton (Landas).

La agencia europea CINEA supervisa la implementación y el seguimiento de infraestructuras que, como esta, han sido declaradas Proyecto de Interés Común para la Unión (PCI). Cuenta con un programa llamado CEF (*Connecting Europe Facility*), que es el instrumento de financiación de la Unión diseñado para apoyar el desarrollo de redes transeuropeas de energía, por lo que proporciona apoyo financiero a los PCI, contribuyendo a cubrir los costes relacionados con estudios y obras. El proyecto

del Golfo de Bizkaia cuenta con una subvención de 578 millones de euros asignada por la Unión Europea a través de CINEA.

El proyecto de enlace submarino entre ambos países es de crucial importancia para Europa en su conjunto al permitir avanzar y facilitar la transición hacia una economía descarbonizada.

Entre sus beneficios, permitirá doblar la capacidad de intercambio eléctrico entre ambos países hasta los 5.000 MW, lo que servirá para reforzar la seguridad y la calidad del suministro en ambos sistemas eléctricos, avanzar en la integración de renovables, en línea con los objetivos de energía y clima nacionales y europeos, y aumentará la eficiencia de ambos sistemas, generando ahorros que se trasladarán en un beneficio para los consumidores. De esta manera, además de ser reconocido como PIC, es uno de los proyectos más relevantes recogidos en la Planificación de redes europea. A nivel nacional, esta infraestructura está contemplada como clave en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima y forma parte de la Planificación eléctrica vigente.

La interconexión conectará los sistemas eléctricos español y francés a través de dos enlaces de 400 kV desde la localidad vizcaína de Gatika hasta la localidad francesa de Cubnezais, en el entorno de Burdeos, con un recorrido enteramente subterráneo y submarino que minimiza su impacto en el entorno. Las obras las lleva a cabo Inelfe participada al 50% por Red Eléctrica y su homólogo francés RTE y con el apoyo de proveedores de servicios europeos especializados entre los que se encuentran NKT HV Cables y Prysmian Powerlink, para la instalación de los cables submarinos, el consorcio FASSET para los trabajos de instalación de los cables subterráneos, y el consorcio HITACHI ENERGY/VINCI, para las convertidoras.

La puesta en marcha de esta nueva interconexión entre Francia y España permitirá a ambos países beneficiarse de 7.430 GWh/año de electricidad libre de emisiones, el equivalente al consumo de alrededor de 2 millones de hogares. También reducirá la huella de carbono de la producción de energía eléctrica en Europa en 600.000 toneladas, el equivalente a 6.190 millones de kilómetros de un coche de combustión o la cantidad de carbono absorbido por 480 km<sup>2</sup> de árboles.