

Refuerzo de la red de transporte de Fuerteventura

Red Eléctrica culmina la puesta en servicio del nuevo eje de doble circuito de 132 kV en Fuerteventura

El doble circuito y las cinco nuevas subestaciones eléctricas que componen el eje refuerzan la seguridad y la fiabilidad del suministro en la isla.

Red Eléctrica ha invertido 140 millones en este eje que permite seguir avanzando en los objetivos de transición ecológica.

El proyecto incluye el desmantelamiento de la actual línea de un solo circuito de 66 kV, que será retirada cuando se obtengan las autorizaciones.

Puerto del Rosario, 13 de diciembre de 2024

Red Eléctrica, filial de Redeia responsable de la operación y el transporte de electricidad en España, culmina el último tramo de la línea de doble circuito de 132 kV entre Puerto del Rosario y Gran Tarajal. Con esta puesta en servicio, se completa el eje entre el norte y sur de la isla de Fuerteventura, reforzando de manera sustancial la seguridad y la calidad del suministro eléctrico en la isla.

Estas actuaciones en Fuerteventura, asociadas a la interconexión submarina con Lanzarote de 132 kV, ya en servicio, y al cierre del eje de 132 kV en la isla de Lanzarote, dotan de mayor estabilidad y robustez a los sistemas eléctricos de ambas islas. Del mismo modo, permiten aumentar la capacidad de integrar fuentes de producción renovables, mejorando la eficiencia económica del sistema eléctrico en su conjunto.

Red Eléctrica ha realizado una inversión de 140 millones de euros en la construcción de este eje, que se extiende desde la nueva subestación de La Oliva en el norte de la isla, hasta la subestación de Matas Blancas en el sur. Concretamente, el eje se compone de la mencionada línea de doble circuito de 132 kV y cinco nuevas subestaciones: La Oliva 132/66 kV; Puerto del Rosario, 132/66 kV; Jares 132/66 kV, Gran Tarajal 132/66 kV y Matas Blancas 132/66 kV.

Las cinco nuevas subestaciones se han construido con tecnología innovadora de tipo GIS (Gas Insulated Switchgear o aisladas por gas) que permite integrarlas en el interior de un edificio. De esta manera, se reduce el espacio necesario y el impacto visual.

El trazado de la nueva línea de doble circuito discurre en su mayoría en paralelo a la actual línea de un solo circuito de 66 kV, que será retirada cuando se obtengan las autorizaciones. Los trámites de desmantelamiento ya se han iniciado.

Red Eléctrica ha invertido además 38 millones de euros en mantenimiento y en la mejora de los activos de la red en Fuerteventura para adecuarlos a los estándares del conjunto de la red de transporte peninsular.