

Lanzarote y Fuerteventura aseguran su futuro energético

Red Eléctrica culmina con éxito el enlace submarino a 132 kV entre Lanzarote y Fuerteventura

El nuevo cable de 132 kV refuerza notablemente la calidad y la seguridad del suministro y reduce la dependencia de combustibles fósiles en ambas islas.

La interconexión reduce significativamente su impacto en el entorno gracias a un trazado submarino y soterrado en su parte terrestre.

Lanzarote, 17 de octubre de 2022

La nueva interconexión entre Lanzarote y Fuerteventura a 132 kV ya es una realidad. Red Eléctrica ha finalizado con éxito el nuevo enlace de 132 kV entre islas, desde la subestación de Playa Blanca en Lanzarote, hasta la subestación de La Oliva en Fuerteventura.

El nuevo cable mejora de manera decisiva la seguridad y la calidad del suministro de Lanzarote y de Fuerteventura y facilita su avance en la transición energética. Gracias a esta interconexión, será posible maximizar la evacuación de energías renovables en condiciones de seguridad para el sistema y reducir la dependencia de combustibles fósiles y las emisiones de CO2 en ambas islas.

En el acto de inauguración, que ha tenido lugar en la subestación de Playa Blanca, han participado el presidente de Canarias, Ángel Victor Torres y el consejero de Transición Ecológica, Lucha contra el Cambio Climático y Planificación Territorial, José Antonio Valbuena, el Comisionado para el Impulso de la Energía Sostenible en Sistemas Insulares, Marc Pons, la presidenta de Redeia, grupo al que pertenece Red Eléctrica, Beatriz Corredor, la presidenta del cabildo de Lanzarote, María Dolores Corujo, el alcalde de Yaiza, Óscar Noda, y el concejal de Obras y Servicios de la Oliva, Luis Alba.

Durante el evento la presidenta Red Eléctrica, Beatriz Corredor, ha querido destacar “la importancia de continuar avanzando en la transición energética, sobre todo en los sistemas aislados como el de Canarias, donde una mayor integración renovable es sinónimo de mayor independencia energética”, y ha recordado el compromiso de la compañía con el futuro energético de las Islas Canarias con proyectos como el del Salto de Chira”.

Por su parte, el presidente Canarias, Ángel Victor Torres, ha subrayado la importancia que tiene esta infraestructura entre Lanzarote y Fuerteventura “para robustecer el sistema eléctrico canario, avanzar hacia la descarbonización de nuestra economía y posibilitar una mayor penetración de energías limpias”, cuyo porcentaje en la actualidad se sitúa en el 22 por ciento, que es el doble de lo que había en 2018.

Torres anunció que las obras de la conexión submarina entre La Gomera y Tenerife tendrá en breve aprobada su declaración de impacto ambiental y remarcó que “queda trecho por andar, pero Canarias está avanzando hacia en un nuevo modelo más sostenible” gracias a la implicación de las administraciones, de las empresas y de la sociedad de las islas en general. Además, apuntó que “seremos punta de lanza en Europa en la transición verde y para ello ha recibido la mayor cantidad de fondos de la historia: 467 millones de euros para la Estrategia Islas Sostenibles procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”.

La presidenta del Cabildo de Lanzarote, María Dolores Corujo, expresó su satisfacción ante “la mejora de las infraestructuras de seguridad y suministro entre Lanzarote y Fuerteventura, las únicas en las que actualmente existe una interconexión entre islas”.

María Dolores Corujo formuló el deseo de que se produzca “una pronta conexión eléctrica entre Gran Canaria y Fuerteventura y, por tanto, con Lanzarote”. Justificó este deseo en que en las dos islas orientales abunda el viento, el sol, las mareas y las olas, “pero tropezamos con un obstáculo insalvable para el almacenamiento energético, y es nuestra orografía, por lo que la interconexión eléctrica con Gran Canaria nos permitiría acceder al almacenamiento de nuestra isla capitalina y conseguir cuanto antes una Canarias descarbonizadas”.

Además, el Comisionado para el Impulso de la Energía Sostenible en Sistemas Insulares, Marc Pons, se ha mostrado convencido de que “el camino de la descarbonización no tiene vuelta atrás y para avanzar en él son necesarias infraestructuras como la que hoy se ha inaugurado, la colaboración público-privada, que se atiendan las sensibilidades de los territorios y un sistema de transporte robusto, para lo que el papel de Red Eléctrica es fundamental”.

Un trazado responsable con la sociedad y con el entorno

Red Eléctrica ha invertido 36 millones de euros en este enlace, con un trazado que recurre a las últimas técnicas en materia de protección medioambiental y de integración en el entorno. Así, la infraestructura se compone de 14,5 Km de trazado submarino, con una profundidad máxima de 80 metros, y dos trazados terrestres soterrados de 1,8 Km en Lanzarote y 645 metros en Fuerteventura.

Para trazar su recorrido marino se han llevado a cabo exhaustivos trabajos de prospección, cartografía y mapeo batimétrico, que han permitido conocer en profundidad tanto el fondo marino, como otros aspectos de gran relevancia como las corrientes, la

calidad del agua y de los sedimentos y el estado biológico de las comunidades de fauna y flora presentes.

Además, el aterraje del cable en ambos extremos se ha llevado a cabo mediante la técnica de perforación dirigida, con el objetivo de proteger los cables cerca de la costa, logrando a la vez minimizar la afección a las playas y la franja costera.

La nueva interconexión refuerza la otra ya existente, puesta en servicio en el año 2005, y que transporta energía eléctrica a 66 kV en corriente alterna. Gracias al nuevo enlace y a la redundancia que aporta esta nueva interconexión, se refuerza la robustez del sistema eléctrico en ambas islas y se mejoran sus posibilidades y condiciones de mantenimiento, eliminando además restricciones de generación.

Inversiones de Red Eléctrica Lanzarote-Fuerteventura

Red Eléctrica ha llevado a cabo un importante esfuerzo inversor reforzando la red de transporte, imprescindible para dar servicio a esa cobertura e integrar la nueva energía renovable en las islas. Solo en 2022 se han puesto en servicio 6 nuevos MW de potencia fotovoltaica que, sumados a la potencia renovable existente, hacen un total de 123 MW instalados (98 MW eólicos y 25 fotovoltaicos). Además, la potencia renovable instalada en el sistema prácticamente se ha duplicado desde enero de 2019.

Desde 2011, Red Eléctrica ha invertido tanto en el desarrollo de nuevas redes como en obras de renovación, mejora y mantenimiento de los activos de la red de transporte alrededor de 268 millones de euros en Lanzarote y Fuerteventura. Entre otras instalaciones, se ha ejecutado la construcción de 7 nuevas subestaciones entre las que destacan las nuevas subestaciones de Playa Blanca, Tías o Callejones en Lanzarote y sus conexiones a la red, así como, este nuevo enlace submarino entre Lanzarote y Fuerteventura.

Además, se ha realizado un importantísimo esfuerzo con la renovación prácticamente de la totalidad de la red adquirida a Unelco Endesa para adaptarla a los estándares de Red Eléctrica.

Asimismo, la Planificación Eléctrica 2021-2026 contempla el refuerzo de los ejes de 132 kV en ambas islas, así como la construcción de nuevas subestaciones y ampliación de las existentes, actuaciones, esenciales para poder disponer de un sistema eléctrico seguro y robusto que atienda las necesidades actuales y futuras de las islas.