

## Red Eléctrica impulsa la industria, la red ferroviaria y la integración de renovables en Extremadura con importantes inversiones en la red de transporte de la región

Red Eléctrica invertirá más de 200 millones de euros en el refuerzo de la red de transporte de Extremadura, para impulsar la industria, la transición ecológica y los ejes ferroviarios de la región.

Los trazados ferroviarios que se verán beneficiados por estas subestaciones son la línea de alta velocidad que conectará Madrid con Lisboa y la que conectará Mérida con Puertollano y Castilla La Mancha.

Mérida, 04 de julio de 2024.

Red Eléctrica, la filial de Redeia encargada del transporte y la operación del sistema eléctrico en España, ha finalizado la tramitación y avanza en el desarrollo de seis nuevas subestaciones estratégicas en Extremadura, imprescindibles para nuevos proyectos industriales, dar suministro a nuevos ejes ferroviarios de la región y para el impulso de la transición ecológica de Extremadura mediante la integración de energía procedentes de nuevos proyectos renovables.

Estas subestaciones, todas de 400 kV, corresponden a Fuentes de Cantos, Maguilla, Quintana de la Serena, Fuente del Maestro y Don Álvaro en la provincia de Badajoz y la de Zarzón en la provincia Cáceres.

La subestación más avanzada en este momento es la de Fuente de Cantos, de 400 kilovoltios (kV) cuya finalización de las obras está prevista después de verano. Así mismo, las subestaciones de Maguilla (antes llamada Llerena), Quintana de la Serena y Fuente del Maestro, se encuentran también en su fase de construcción que se espera finalice este mismo año. Por último, las subestaciones de Don Álvaro y Zarzón, acaban de finalizar su tramitación y está prevista su entrada en servicio para 2025.

Estas inversiones de Red Eléctrica en Extremadura permitirán el aprovechamiento del alto recurso renovable de la región y constituyen una palanca fundamental para el sistema que avanza en la integración de nuevas energías renovables, y sitúan a Extremadura como un actor imprescindible en el cumplimiento de los objetivos del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima.

Adicionalmente, las subestaciones de Quintana de la Serena y Don Álvaro será también imprescindible para dar alimentación a los futuros corredores ferroviarios proyectados en Extremadura, contribuyendo significativamente al desarrollo de la infraestructura y la

electrificación de la red ferroviaria de la región. En conjunto, las inversiones de Red Eléctrica en Extremadura contribuirán al desarrollo de la línea de alta velocidad que conectarán Madrid con Lisboa y la que conectará Mérida con la localidad ciudadrealeña de Puertollano y otras ciudades de Castilla La Mancha.

Por último, Red Eléctrica ya ha iniciado la tramitación de dos nuevas subestaciones de 400 kV, Gadiana y Río Caya, junto con las líneas que unirán San Serván, Gadiana y Río Caya. Estas infraestructuras harán posible la conexión y alimentación de grandes consumidores industriales en la zona de Río Caya para llevar a cabo sus procesos productivos. Unas actuaciones estratégicas para la consolidación de la Plataforma Logística del Suroeste Ibérico de Badajoz.

En total, en los próximos años, Red Eléctrica invertirá más de 200 millones de euros- en reforzar la red de transporte de Extremadura con el objetivo de impulsar su economía y su transición ecológica, además de avanzar en la movilidad sostenible, la cohesión territorial y en la igualdad de oportunidades con la electrificación del transporte ferroviario.